

## **Уважаемый пользователь!**

Выражаем Вам признательность за выбор и приобретение изделия, отличающегося высокой надежностью и эффективностью в работе. Мы уверены, что наше изделие будет надежно служить Вам в течение многих лет.

Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, также надлежащее техническое обслуживание возможно только после внимательного изучения Вами данной «Инструкции по эксплуатации».

При покупке рекомендуем Вам проверить комплектность поставки и отсутствие возможных повреждений, возникших при транспортировке или хранении на складе продавца. При этом изображенные, описанные или рекомендованные в данной инструкции принадлежности не в обязательном порядке могут входить в комплект поставки.

Проверьте также наличие гарантийного талона, дающего право на бесплатное устранение заводских дефектов в период гарантийного срока. На талоне должна присутствовать дата продажи, штамп магазина и разборчивая подпись продавца.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1.</b> Основные параметры	3
1.1. Технические характеристики	3
1.2. Комплект поставки	3
1.3. Область применения	4
<b>2.</b> Описание условных обозначений	4
<b>3.</b> Устройство и составные части	5
<b>4.</b> Ввод в эксплуатацию	6
4.1. Распаковка	6
4.2. Сборка	6
4.3. Порядок установки / снятия режущего ножа	6
4.4. Порядок установки / снятия катушки с леской	7
4.5. Топливо и смазка	8
<b>5.</b> Эксплуатация	9
5.1. Порядок запуска / остановки двигателя	9
5.2. Работа с триммером	10
5.3. Регулировка длины триммерной лески	11
5.4. Замена триммерной лески	11
<b>6.</b> Периодическое обслуживание	12
6.1. Таблица периодичности обслуживания	12
6.2. Обслуживание свечи зажигания	12
6.3. Замена топливного фильтра	13
6.4. Очистка воздушного фильтра	13
6.5. Обслуживание редуктора	13
6.6. Регулировка холостого хода	13
6.7. Правила очистки и хранения и утилизации триммера	14
<b>7.</b> Поиск и устранение неисправностей	15
<b>8.</b> Гарантийный талон и условия	16

**Перед началом работы внимательно прочтите инструкции по безопасности и эксплуатации!**

# ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ PRORAB 8415 L / 8416 L / 8417 L

- Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации и следуйте ее указаниям. Используйте данную инструкцию для ознакомления с бензиновым триммером (далее в тексте могут быть использованы технические названия – триммер, изделие, инструмент), его правильным использованием и требованиями безопасности.
- Храните данную инструкцию в надежном месте.

## 1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

### 1.1. Технические характеристики

Наименование параметра	8415 L	8416 L	8417 L
Тип двигателя	Бензиновый, 2-х тактный, с воздушным охлаждением		
Тип топлива	Бензин АИ-92		
Пропорция топливной смеси	1:25 (масло / бензин АИ-92)		
Класс масла для топливной смеси	SAE M/F4, API TC		
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	42,7	51,7	56,0
Максимальная мощность, кВт	2,1	2,5	2,7
Объем топливного бака, мл	1200		
Тип штанги	Прямая, Неразборная		
Диаметр штанги, мм	28		
Длина штанги, мм	1500		
Ширина захвата, мм	255		
Направление вращения	Против часовой стрелки		
Стартер	Ручной		
Зажигание	Электронное, бесконтактное		
Зазор свечи зажигания, мм	~ 0,7		
Вес нетто / брутто, кг	7,5 / 8,5	8,5 / 9,5	9 / 10

*Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.*

### 1.2. Комплект поставки

- Бензиновый триммер поставляется в двух упаковках. Упаковка номер 1 включает в себя комплектацию «Мотопривода»:
  1. Триммер бензиновый в разборе – 1 шт.
    - 1.1. Двигатель бензиновый с рукояткой управления – 1 шт.
    - 1.2. Муфта сцепления – 1 шт.
    - 1.3. Муфта для соединения штанг – 1 шт.
    - 1.4. Редуктор – 1 шт.
    - 1.5. Боковая рукоятка – 1 шт.
  2. Триммерная катушка с леской – 1 шт.
  3. Нож – 1 шт.
  4. Кожух защитный с винтами крепления – 1 шт.
  5. Ремень плечевой – 1 шт.
  6. Комплект регулировочных инструментов (свечной ключ, ключ шестигранный, отвертка) – 1 шт.
  7. Комплект крепежа (винт/гайка/шайба) – 1 шт.
  8. Дозатор топливной смеси – 1 шт.
  9. Инструкция по эксплуатации – 1 шт.
  10. Инструкция по безопасности – 1 шт.

- Упаковка номер 2 включает в себя комплектацию штанги «Вал приводной»:

1. Штанга триммера – 1 шт.




### 1.3. Область применения

- Бензиновый триммер (далее в тексте могут быть использованы технические названия – триммер, изделие, инструмент) предназначен для скашивания и подравнивания травы. Место применения триммера - открытые земельные участки: газоны, клумбы, садовые участки.
- Режим работы: повторно-кратковременный; эксплуатация под контролем оператора.
- Триммер соответствует требованиям Технического Регламента о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 №753 с изменениями, утвержденными постановлением Правительства РФ от 24.03.2011 № 205).
- Данный инструмент предназначен для использования только в бытовых целях. Бытовой тип инструмента подразумевает использование его для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в неделю, при этом на каждые 15-20 минут непрерывной работы рекомендуется совершать паузу 3-5 мин для отдыха, очистки и охлаждения инструмента.
- Внимание! В связи с постоянным техническим совершенствованием конструкции изделия, возможны некоторые отличия, между приобретенным Вами изделием и сведениями, приведенными в инструкции, не влияющие на его основные технические параметры и правила эксплуатации.

**⚠ Внимание! Инструмент не предназначен для профессионального использования!**

## 2. ОПИСАНИЕ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

	<i>Внимательно прочитайте правила безопасности и эксплуатации. Следуйте изложенным в них указаниям. Не соблюдение приведенных ниже правил может привести к серьезным поломкам или травмам!</i>
	<i>Не изменяйте конструкцию инструмента! Ремонт изделия производите только в сервисном центре.</i>
	<i>Оберегайте части вашего тела, в первую очередь пальцы, от возможных контактов с движущимися частями инструмента.</i>
	<i>Корпус редуктора, катер двигателя и глушитель нагреваются во время работы. Не прикасайтесь к горячим поверхностям!</i>
	<i>Опасность поврежденной вращающимися режущими насадками! Не располагайте руки и ноги рядом с рабочей насадкой триммера во время работы! Не прикасайтесь к режущей насадке руками!</i>
	<i>Защитные рукавицы из крепкой кожи относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно надевать во время работы.</i>
	<i>Обязательно используйте защитную экипировку во время работы! Защитный шлем или каска для головы предохранят голову от травм.</i>
	<i>Обязательно пользуйтесь средствами защиты лица и органов зрения (защитные очки, маски). Обязательно пользуйтесь средствами защиты слуха (наушники, беруши и т.п.)!</i>

	<p>На работах с использованием триммера, следует носить защитную обувь с высокими голенищами, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение работника.</p>
	<p>Будьте аккуратны! Возможен риск отброса посторонних предметов в пользователя или окружающих людей.</p>
	<p>Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии (10-15 м) от рабочей зоны.</p>

### 3. УСТРОЙСТВО И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

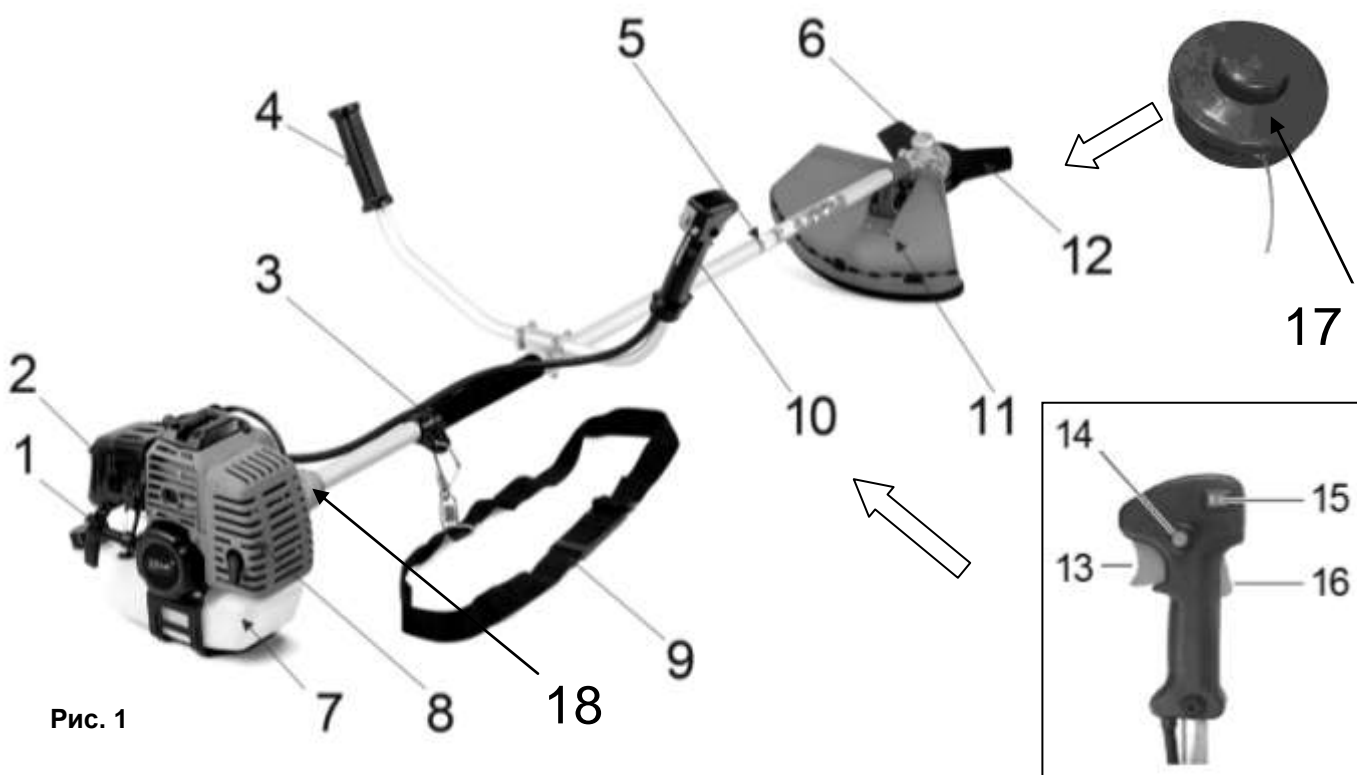


Рис. 1

- |                                         |                                                               |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1. Рукоятка ручного запуска             | 10. Рукоятка управления                                       |
| 2. Рычаг управления воздушной заслонкой | 11. Защитный кожух                                            |
| 3. Скоба крепления ремня                | 12. Нож                                                       |
| 4. Ручка                                | 13. Пусковая клавиша (рычаг управления дроссельной заслонкой) |
| 5. Штанга алюминиевая                   | 14. Фиксатор пусковой клавиши                                 |
| 6. Редуктор                             | 15. Выключатель зажигания                                     |
| 7. Топливный бак                        | 16. Блокиратор пуска                                          |
| 8. Глушитель                            | 17. Катушка с леской                                          |
| 9. Ремень плечевой                      | 18. Муфта сцепления                                           |

- Внимание! Внешний вид инструмента может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано дальнейшим техническим усовершенствованием модели. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя, с целью повышения его потребительских качеств.

## 4. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

### 4.1. Распаковка

- Откройте коробку. Извлеките все комплектующие детали и узлы. Проверьте комплектность и целостность инструмента.
- Осмотрите инструмент на отсутствие вмятин и подобных механических дефектов, которые могли возникнуть при неправильной транспортировке.
- Освободите узлы и детали от консервационной смазки.

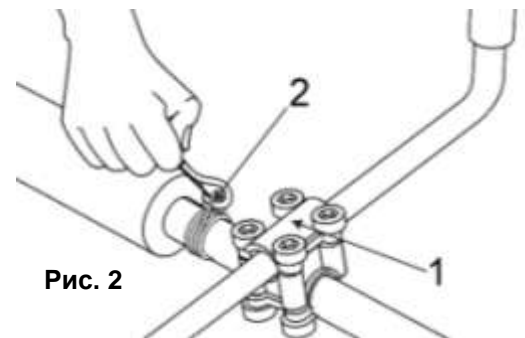
**⚠ Вниманию!** *Внимательно прочитайте и соблюдайте все действующие правила «Инструкции по безопасности»!*

### 4.2. Сборка

- Внешний вид и дизайн крепящих устройств, может отличаться от приведенного на рисунках. Принцип работы и сборки узлов - не меняется.
- Первоначально бензиновый триммер поставляется в разобранном состоянии. Транспортировочная компоновка триммера подразумевает его поузловой разбор на основные составные части: бензиновый двигатель и штангу.
- Начало сборки триммера следует производить с установки корзины муфты сцепления (18)(См. Рис.1) на кулачковый механизм бензинового двигателя. Муфта устанавливается поверх кулачков, и закрепляется четырьмя винтами.
- Далее к муфте сцепления подключается штанга.
- При установке штанги удостоверьтесь, что стальной приводной вал штанги вошел в зацепление с соединительной втулкой внутри муфты сцепления.
- Боковой винт на корпусе муфты должен войти в установочное отверстие в штанге для фиксации ее положения, и исключения вращения относительно муфты.
- После установки штанги следует плотно затянуть винт обжимного хомута на муфте сцепления.

#### Установка рукоятки управления на штангу

- Ручка управления состоит из двух частей, она устанавливается в средней части штанги.
- Расположите в углубление в средней части штанги рукоятку управления (10) и дополнительную ручку (4)(См. Рис.1).
- Ручки можно установить на удобный угол наклона.
- Поместите над соединением прижимную крышку (1), зафиксируйте положение ручек, затянув 4 крепящих винта (См. Рис.2).
- Прицепите карабин плечевого ремня к петле крепления (2)(См. Рис.2).



#### Установка защитного кожуха

- Во время работы триммера, обязательно используйте защитный кожух (11)(См. Рис.1). Запрещается эксплуатировать триммер без защитного кожуха!
- Кожух имеет паз округлой формы, для обхвата редуктора.
- Наденьте защитный на корпус редуктора внизу штанги, зафиксируйте его положение винтами.

### 4.3. Порядок установки / снятия режущего ножа

**⚠ Вниманию!** *Все работы по проведению технического обслуживания инструмента выполнять только при выключенном двигателе! При проведении работ по установке, снятию и обслуживанию режущего ножа - необходимо использовать защитные перчатки!*

#### Установка ножа:

- Извлеките шплинт (4)(См. Рис.4) из отверстия, расположенного на конце вала.
- Для откручивания гайки крышки редуктора с вала, необходимо зафиксировать положение редуктора.
- Для фиксации редуктора, вставьте шестигранный ключ (1)(См. Рис.3)(входит в комплект)(или подобный стопорный стержень) в совмещенные отверстия в чашке редуктора и в ступице вала.
- Используя комбинированный ключ (2)(См. Рис.3)(входит в комплект поставки), открутите гайку, снимите крышку (3) (См. Рис.3) и фиксирующую шайбу с вала.

- Установить режущий нож (1)(См. Рис.4) на ступицу изделия таким образом, чтобы сторона с надписями была обращена к ступице.
- Убедитесь, что режущий нож (1)(См. Рис.4) правильно отцентрирован, и плотно сел на посадочный вал ступицы.
- Установите на вал фиксирующую фланцевую шайбу (2)(См. Рис.4) выпуклой стороной наружу.
- Установите поверх фланцевой шайбы (2) защитную крышку (3)(См. Рис.4).
- Установите (наживите) гайку на вал. Проверить правильность установки режущего ножа.
- Удерживая редуктор в зафиксированном состоянии, надежно затяните гайку ключом, поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора).
- Установите шплинт (4)(См. Рис.4) в отверстие на конце вала. Выньте стопор из отверстия в чаше редуктора.

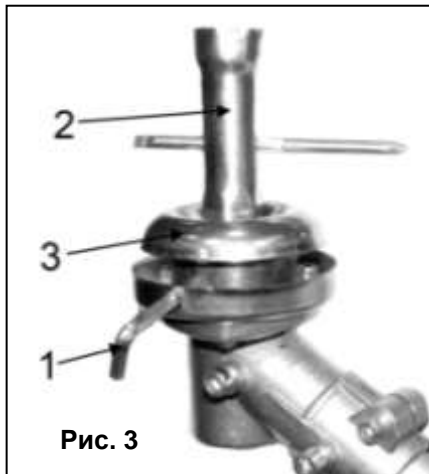


Рис. 3

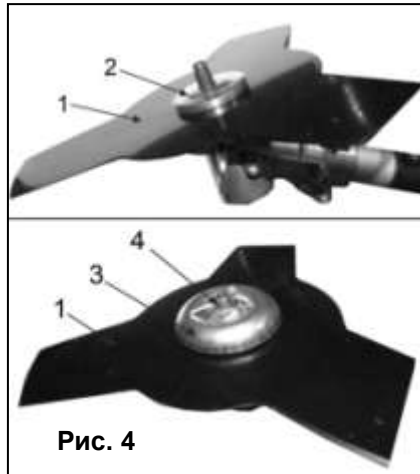


Рис. 4

**Снятие ножа:**

- Извлеките шплинт (4)(См. Рис.4) из отверстия на конце вала.
- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора, зафиксируйте положение редуктора, продев в отверстие шестигранный ключ (или подобный стопорный стержень).
- Удерживая редуктор, открутите гайку ключом, поворачивая ее по часовой стрелке (со стороны выходного вала редуктора).
- Снимите гайку, фиксирующую фланцевую шайбу и режущий нож.

**⚠ Внимание!** Режущий нож должен храниться в недоступном для детей месте!

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего режущий нож может треснуть, лопнуть, отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению балансировки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой или поврежденный режущий нож необходимо заменить на новый.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание поломки изделия, и получения травм пользователем, запрещается включать двигатель с вставленным стопорным стержнем в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.

#### 4.4. Порядок установки / снятия катушки с леской

**⚠ Внимание!** Все работы по проведению технического обслуживания триммера выполнять только при выключенном двигателе!

**Установка катушки:**

- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора, зафиксируйте положение редуктора, продев в отверстие шестигранный ключ (или подобный стопорный стержень).
- Извлеките шплинт (4)(См. Рис.4) из отверстия на конце вала.
- Удерживая редуктор, открутите гайку ключом, поворачивая ее по часовой стрелке (со стороны выходного вала редуктора).
- Снимите гайку, фиксирующую фланцевую шайбу и режущий нож.
- Прикрутите катушку с триммерной леской на вал редуктора, вращая ее **против часовой стрелки**.

**Снятие катушки**

- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора, зафиксируйте положение редуктора, продев в отверстие шестигранный ключ (или подобный стопорный стержень).

- Удерживая стопорный стержень одной рукой, другой рукой открутить катушку с леской, поворачивая ее по часовой стрелке (со стороны катушки с леской).

## 4.5. Топливо и смазка

### Топливо

- Для приготовления топливной смеси применяйте только специальное моторное масло для 2-тактных двигателей, смешивая его с качественным неэтилированным бензином (АИ-92) в пропорции 1:25.

**⚠ Внимание! Рекомендуется использовать специальное полусинтетическое масло PRORAB 0211 класса SAE M/F4, API TC-TB для двухтактных двигателей.**

- Состав присадок этого масла обеспечивает защиту против образования отложений на поршне, заклинивания двигателя, значительно снижает вероятность калильного зажигания свечи. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, отлично смешивается с бензином.
- В случае использования другой марки масла, пропорция топливной смеси не изменяется. Стандартная пропорция топливной смеси 1:25.

**⚠ Внимание! Никогда не используйте бензин без добавки масла. Это приведет к поломке, которая не подпадает под действие гарантии производителя. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.**

- Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости, предназначенной только для этих целей.
- Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается. Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 3 суток назад.

**⚠ Внимание! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.**

- К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.
- Для смешивания бензина с маслом рекомендуется использовать специальной емкости и мерной емкости с соответствующими делениями. Запрещается смешивание бензина с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

**⚠ Внимание! Допустимый класс масла: SAE M/F4, API TC-TB для двухтактных двигателей.**

### Методика смешивания бензина с маслом:

- Взять чистую емкость для приготовления топливной смеси и залить в нее полное количество масла (из расчета масло/бензин 1:25).
- Добавить половину объема бензина и тщательно перемешать получившуюся смесь.
- Добавить оставшуюся часть бензина, и еще раз тщательно перемешать получившуюся топливную смесь.

### Заправка топливного бака

- Запрещается курить во время заправки, а также подносить к топливу различные источники тепла и открытого пламени!
- Заправку триммера топливной смесью производить, расположив топливный бак в горизонтальном положении, крышкой вверх.
- Открутите топливную крышку (3)(См. Рис.6). Аккуратно залейте в топливный бак заготовленную смесь
- Старайтесь при заправке не пролить топливо на корпус триммера. Обязательно удаляйте пятна топлива с корпуса инструмента, перед его включением.
- При попадании топлива в глаза или рот, промойте место большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду, промойте места попадания водой с мылом и смените одежду.
- При перевозке триммер должен находиться с опустошенным топливным баком. Помните: при сильном наклоне топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака.
- После выработки топливной смеси из топливного бака, необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливной смесью

## 5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Перед запуском двигателя:

- Произведите полную сборку триммера (см. пункт 4 Инструкции по эксплуатации).
- Наполните топливный бак топливной смесью.
- Поместите триммер на твердую ровную поверхность.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что редуктор с катушкой не касается посторонних предметов.



### 5.1. Порядок запуска /остановки двигателя

- Смешайте бензин с маслом в требуемой пропорции 1:25. Залейте топливную смесь в топливный бак, согласно инструкции.
- Пять - семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива (4)(См. Рис.5). При этом сквозь резиновый колпачок ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила резиновый колпачок, нажать на него еще несколько раз.
- Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора (5)(См. Рис.5) в полностью закрытое положение. Это ограничит подачу воздуха, и создаст более бензинообогащенную топливную смесь. Что облегчит запуск холодного двигателя.
- Переведите выключатель зажигания (15)(См. Рис.1) на рукоятке управления в положение «ВКЛ»

### Двигатель бензинового триммера:

1. Рукоятка ручного стартера
2. Топливный бак
3. Крышка топливного бака
4. Кнопка подкачки топливной смеси (праймер)
5. Рычаг привода воздушной заслонки



Рис. 5

### Порядок действий запуска ручным стартером:

1. Возьмите пусковую рукоятку стартера (1)(См. Рис.5). Крепко удерживая ее в руках, плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма. Только после этого сделайте плавный резкий, но не длинный рывок. При этом шнур вытягивается примерно на 2/3 длины.
2. Плавно, не отбрасывая рукоятку, опустить руку вниз, позволив шнуру вновь вернуться в барабан.
3. Основной причиной трудностей при первом запуске бензотриммера является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 2-3 рывка прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.
4. Как правило, после первых трех рывков стартера, когда топливо поступит в камеру сгорания, двигатель заведется.
5. Повторные операции по запуску двигателя следует производить с интервалом в 30 секунд.

**⚠ Внимание!** Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда шнур вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем 2/3 его длины.

6. Дайте двигателю поработать пару минут на холостых оборотах, чтобы он разогрелся. После нажмите на курок дросселя, чтобы двигатель переключился на холостой ход.
7. После запуска двигателя, откройте воздушную заслонку (5)(См. Рис.5).

### Запуск разогретого двигателя

- Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.



### **Работа двигателя**

- После запуска дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.
- Надавите на курок дросселя, постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты. Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.

### **Остановка двигателя**

- Отпустите пусковую клавишу (13) (См. Рис.1) (рычаг управления дроссельной заслонкой).
- Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах 1-2 минуты.
- Переведите выключатель зажигания (15) (См. Рис.1) на рукоятке управления в положение «ВЫКЛ» (STOP).

## **5.2. Работа с триммером**

- Во время работы удерживать триммер с удобной для Вас стороны.

**⚠ Внимание!** При работе с триммером, для предотвращения возможности получения травм от вылетающих из-под рабочего редуктора предметов (камней, комков грунта), всегда используйте защитные очки, перчатки, каску, защитную прочную обувь.

- Перед скашиванием травы тщательно осмотрите рабочий участок и освободите его от посторонних предметов, включая осколки стекла, куски проволоки, арматура, камни и т.д., т.к. они могут повредить изделие или нанести травму пользователю и окружающим.
- Не скашивайте влажную траву сразу после дождя.
- Для предупреждения преждевременного износа триммерной лески, скашивание травы высотой более 20 см следует производить несколькими заходами, сверху вниз. Это предотвратит наматывание травы на катушку изделия. При наматывании травы на катушку, выключите двигатель, и освободите катушку от травы.
- В процессе работы при скашивании травы высотой менее 20 см держать триммер таким образом, чтобы он было наклонен вперед - в сторону рабочей зоны (зоны, в которой должно осуществляться скашивание), что обеспечит наибольшую эффективность скашивания.
- В процессе работы, триммерная леска постепенно изнашивается и укорачивается, что уменьшает ширину обработки травы. Если не увеличивать длину триммерную леску (не выпускать ее из катушки), то она может укоротиться настолько, что ее концы окажутся внутри катушки. Если все же это произошло то, необходимо выключить двигатель. После этого следует разобрать катушку, пропустить концы триммерной лески через выходные отверстия в корпусе катушки и вновь собрать катушку.
- Не допускать касания катушки и триммерной лески проволоки, камней, бордюров, твердых покрытий дорожек, заборов и т.д., т.к. это будет приводить к преждевременному износу (укорачиванию) триммерной лески, повреждению катушки или получению травм пользователем.
- Не допускать касания рабочим органом стволов деревьев, кустарников и других насаждений для предотвращения их повреждения.
- При скашивании травы не допускать касания нажимной головки катушки поверхности земли.
- Не перегружайте триммер, он работает надежно и безопасно только при соблюдении параметров, указанных в его технических характеристиках.
- Данный инструмент предназначен для использования только в бытовых целях. Бытовой тип инструмента подразумевает использование его для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в неделю.
- Работайте с перерывами, чтобы не допустить перегрева инструмента. Рекомендуется поддерживать повторно-кратковременный интервал работы, т.е. на каждые 15-20 минут работы, совершайте паузу около 3-5 минут, для отдыха, очистки и охлаждения инструмента.
- Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.

### **Расход триммерной лески зависит:**

- От соблюдения рекомендаций по правильной работе с изделием.
- От типа скашиваемой травы.
- От типа местности, где происходит скашивание (например, расход триммерной лески будет больше при скашивании травы вокруг фундаментов, по сравнению со скашиванием вокруг деревьев).

**⚠ Внимание!** При работе не допускать блокировки катушки с леской. В случае блокировки – немедленно выключить двигатель и проверить триммер.

- Захлестывание триммерной лески вокруг столбов ограждений, тонких деревьев и т.д., может привести к выходу из строя (скручиванию) витого гибкого вала.

- Не допускайте наматывания травы между катушкой с триммерной леской и корпусом редуктора, т.к. это может привести к выходу из строя витого гибкого вала (скручиванию) и повреждению двигателя.

### 5.3. Регулировка длины триммерной лески

#### Полуавтоматическая регулировка длины триммерной лески

- Триммер оснащен катушкой с полуавтоматической системой подачи триммерной лески, которая позволяет пользователю осуществить выпуск триммерной лески без остановки двигателя.

#### Для выпуска триммерной лески следует:

- Запустите триммер, согласно инструкции.
- Триммерная катушка, имеет специальную нажимную головку.
- Слегка ударьте низом головки катушки по земле, во время работы триммера.
- Повторите эту операцию для дополнительного выпуска триммерной лески.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При превышении длины триммерной лески максимального значения, нож-ограничитель длины лески обрежет ее до допустимой длины.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Для предотвращения излишнего расхода триммерной лески ударьте нажимной головкой катушки по земле только один раз. Если длина триммерной лески будет недостаточной, подождав несколько секунд, повторно ударьте нажимной головкой катушки по земле. Длина триммерной лески должна быть допустимо максимальной.

#### Нож-ограничитель длины лески

- Защитный кожух снабжен ножом-ограничителем длины лески. При работе с триммером рекомендуется устанавливать максимально допустимую длину триммерной лески (до длины, при которой происходит ее обрезание ножом ограничителя длины лески). При этом достигается максимальная производительность по скашиванию травы.
- Увеличение скорости вращения катушки с триммерной леской (можно определить по изменению звука работы двигателя) свидетельствует о том, что триммерная леска укоротилась.

**⚠ Внимание!** При работе запрещается опираться нажимной головкой о поверхность земли. Запрещается снимать нож-ограничитель с защитного кожуха.

#### Некоторые причины повреждения триммерной лески:

- Запутывание лески в посторонних предметах.
- При скашивании толстой и твердой травы.
- В результате контакта режущей лески с твердыми объектами (стены, заборы).
- В результате "старения" и утраты гибкости лески.

### 5.4. Замена триммерной лески

#### Порядок замены триммерной лески:

- Убедитесь, что двигатель полностью остановился, т.к. вращающаяся катушка с триммерной леской может причинить травмы пользователю и окружающим.
- Снимите катушку с изделия (См. пункт 4.4).
- Снимите крышку катушки, для чего нужно освободить ее из фиксаторов, нажав пальцами на соответствующие места (ограничены направляющими) на корпусе катушки.
- Извлеките шпульку и пружину из катушки.
- Тщательно очистить катушку и шпульку, осмотрите их на предмет наличия повреждений и износа.
- Подготовьте отрезок триммерной лески длиной примерно 6 метров и сложить его пополам.
- Вставить триммерную леску в месте перегиба в центральный паз, расположенный на средней направляющей шпульки (См. Рис.6)
- Удерживая левой рукой головку шпульки, наматывайте триммерную леску ровными плотными слоями на шпульку в направлении по часовой стрелке (со стороны, противоположной головке).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Оставьте недомотанными на шпульку отрезки триммерной лески длиной примерно по 15 см.



Рис. 6

- Зафиксируйте один отрезок триммерной лески в пазе, расположенном во внешней направляющей шпульки.
- Аналогичным образом зафиксируйте второй отрезок лески в противоположном пазе, расположенном во внешней направляющей шпульки.
- Пропустите концы отрезков триммерной лески в отверстия, расположенные в катушке.
- Установите пружину и шпульку в катушку.
- Поочередно потяните за концы отрезков триммерной лески, для освобождения их из удерживающих пазов внешней направляющей шпульки.
- Установите крышку на место, совместив фиксаторы катушки с прорезями крышки катушки.
- Поочередно нажмите на крышку катушки в местах расположения фиксаторов, закрепите ее.
- Установите катушку на изделие (См. пункт 4.4).

## 6. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 6.1. Таблица периодичности обслуживания

**⚠ Внимание!** Все работы по проведению технического обслуживания инструмента выполнять только при выключенном двигателе!

- Внимательное отношение к профилактическому обслуживанию, регулярные проверки, осмотр и уход продлевают срок службы и повышают эффективность работы триммера.
- Руководствуйтесь следующей таблицей технического обслуживания.
- Не забывайте учитывать, что при определенных тяжелых условиях работы очистка, регулировка и замена деталей должны осуществляться чаще, чем указано в таблице.

#### Перед каждым использованием:

- Проверить надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости - подтянуть.
- Проверить состояние защитного кожуха, ножа, катушки и иных узлов на предмет повреждения и работоспособности.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Каждые 10-15 часов работы.	Провести обслуживание воздушного фильтра. Производить смазку редуктора маслом.
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверить состояние свечи зажигания.
Один раз в год	Заменить топливный фильтр.
При необходимости	Очистить корпус двигателя.

- В конце сезона или если триммер не будет использоваться длительное время, рекомендуется произвести профилактическое техническое обслуживание в уполномоченном сервисном центре.
- При работе двигателя с повышенной нагрузкой или в пыльных условиях, обслуживание производить чаще.

### 6.2. Обслуживание свечи зажигания

- Чтобы двигатель работал эффективно, необходимо регулярно очищать свечу зажигания и соблюдать нужный межэлектродный зазор. На работу свечи зажигания влияют следующие факторы:
  - Неправильная регулировка карбюратора.
  - Неправильная топливная смесь (слишком много масла).
  - Грязный воздушный фильтр.
- Эти факторы влияют на образование нагара на электродах свечи, и могут привести к сбоям в работе и трудностям при запуске двигателя.
- Если двигатель теряет мощность, плохо запускается, плохо держит обороты холостого хода, прежде всего проверьте свечу зажигания.
- Проверьте зазор электродов. Он должен составлять примерно 0,7 мм.
- Если свеча грязная, прочистите ее. Периодически заменяйте свечу новой.

#### Обслуживание свечи зажигания

- Нажмите на выключатель зажигания, чтобы заглушить двигатель. Дайте двигателю остыть.
- Отверните винт - фиксатор крышки воздушного фильтра.
- Снимите крышку воздушного фильтра.
- Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

- Открутите свечу зажигания, используя специальный комбинированный свечной ключ с шестигранным углублением (идет в комплекте).
- Осмотрите свечу (между керамической частью и металлической частью), она должна иметь желтовато-коричневый цвет. Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют сильный нагар.
- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте межэлектродный зазор. Он должен составлять порядка 0,7 мм.
- Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
- Присоедините высоковольтный провод.

### 6.3. Замена топливного фильтра

- Заменять топливный фильтр один раз в сезон, используя для его извлечения из горловины топливного бака проволоку, крюк.

### 6.4. Очистка воздушного фильтра

- Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это приводит к образованию нагара и повреждению двигателя.
- Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра необходимо каждые 10-15 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

#### Порядок очистки воздушного фильтра:

- Снимите крышку воздушного фильтра, нажав на ее боковые стороны.
- Извлеките поролоновый воздушный фильтр.
- Промойте поролоновый воздушный фильтр в теплом мыльном растворе или в растворе воды с моющим средством. Тщательно его высушите.
- Пропитайте поролоновый воздушный фильтр небольшим количеством чистого масла (использовать масло, применяемое для приготовления топливной смеси).
- Удалите излишки масла.
- Установите поролоновый воздушный фильтр на место.
- Установите крышку воздушного фильтра на место, воздухозаборным отверстием вниз.

**⚠ Внимание!** Запрещается эксплуатация триммера без установленного воздушного фильтра!

### 6.5. Обслуживание редуктора

- Каждые 10-15 часов работы производите смазку редуктора. В качестве смазки допускается использование смазочного моторного масла или специальной густой трансмиссионной смазки.
- Выключите двигатель триммера, открутите болт в боковой части редуктора, залейте небольшое количество (20-30 мл) смазки в редуктор (См. Рис.7).
- Следите за отсутствием травы, листьев и другого мусора между редуктором, защитным кожухом, триммерной головкой или диском. Несвоевременная очистка и смазка приведет к повреждению этих деталей

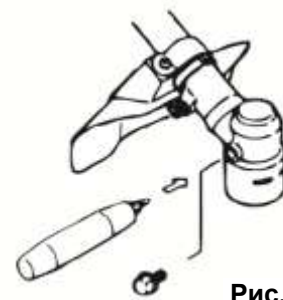


Рис. 7

### 6.6. Регулировка холостого хода

- Винт (1)(См. Рис.8) регулирует скорость вращения двигателя на холостом ходу. Если вы повернете винт направо, обороты возрастут, если налево - уменьшатся. Если на холостом ходу режущий диск вращается, то обороты следует снизить.
- Если двигатель глохнет, обороты следует увеличить.
- Добейтесь положения, при котором двигатель работает устойчиво, а режущий диск не вращается.
- Регулировка холостого хода производится при полностью прогретом двигателе (1-2) минуты и полностью открытой воздушной заслонке карбюратора.
- Винт регулировки холостого хода (1)(См. Рис.8): 1 - быстрее; 2 - медленнее.

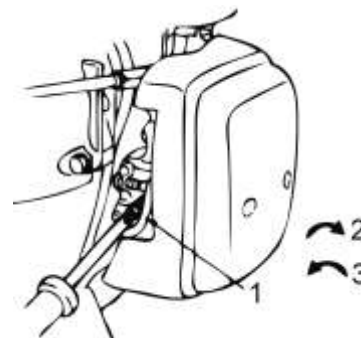


Рис. 8

## 6.7. Правила очистки, хранения и утилизации триммера

### Консервация триммера

- В случае необходимости хранения триммера более 30 дней необходима его консервация.
- Соблюдение основных условий консервации триммера позволяет сохранить работоспособность изделия после продолжительного хранения, облегчит последующий пуск.

#### **Если триммер не будет использоваться более месяца или после окончания сезона:**

- Очистите триммер.
- Опустошите топливный бак.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора испарилось топливо.
- Дайте двигателю остыть.
- С помощью ключа для свечей снимите свечу зажигания.
- Добавьте 1 ложку чистого смазочного масла (около 20 мл) для 2-тактных двигателей в полость отверстия свечи зажигания. Медленным движением потяните шнур стартера, чтобы внутренние компоненты двигателя покрылись маслом. Вставьте обратно свечу зажигания.
- Храните триммер в разобранном состоянии, в упаковке, в сухом месте, вдали от возможных источников воспламенения, таких как: печь, газовый бойлер, и пр.
- Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это впоследствии может привести к трудному запуску двигателя и связанного с этим ремонтам.

### Подготовка триммера к работе после консервации

- Снимите свечу зажигания.
- Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу
- Соберите и подготовьте триммер к работе.
- Заправьте бак свежей топливной смесью.
- Добавьте свежую смазку в редуктор триммерной головки.

### Очистка изделия

**⚠ Внимание!** Перед очисткой триммера, отключите двигатель и дайте ему полностью остыть.

- В процессе эксплуатации необходимо следить за чистотой корпуса. Эксплуатация изделия с загрязненной системой охлаждения приводит к перегреву и поломке.
- Контролируйте степень загрязнения редуктора триммерной головки. Для очистки редуктора используйте щетку или ткань.
- Регулярно очищайте триммер по окончании работы.
- Вентиляционные отверстия должны быть чистыми и свободными от засорений.
- Для очистки внешней поверхности изделия использовать мягкую ткань или щетку.
- При очистке изделия запрещается использование абразивных чистящих средств, а так же средств, содержащих спирт и растворители, которые могут повредить пластиковые части корпуса.
- Аккуратно протрите поверхность сухой или слегка увлажненной мягкой тканью. Остатки влаги удалять мягким лоскутом ткани.
- Запрещается мыть корпус проточной водой! Избегайте попадания воды внутрь изделия!
- Периодически очищайте вентиляционные отверстия в корпусе бытовым пылесосом на малой мощности. Такую чистку следует проводить регулярно, не менее 2 раз в год.

### Правила хранения, транспортировки и утилизации

**⚠ Внимание!** Перед очисткой триммера, остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

- Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10 до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).
- При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с прибором внутри транспортного средства.
- Инструмент должен храниться в упаковке изготовителя, в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей, при температуре от +5 до + 35°C, и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

- Данный триммер и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования изделия (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, прибор подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация изделия и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.
- По истечению срока службы, изделие должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация изделия должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Российской Федерации.
- Технические жидкости (топливо, масло) утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.

## 7. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>Неисправность</b>	<b>Причина</b>	<b>Способы устранения</b>
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении «Выключено» (STOP)	Перевести выключатель зажигания в положение «ВКЛ»
	Пустой топливный бак.	Залить чистую, свежую топливную смесь
	Резиновый колпачок ручной подкачки топлива нажат недостаточное количество раз.	Полностью до упора нажать на резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливную смесь (из-за неправильного порядка запуска).	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение «Полностью открытое»
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
	Карбюратор не отрегулирован.	Обратитесь в сервисный центр для регулировки карбюратора.
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Катушка заблокирована посторонними предметами.	Остановить двигатель и очистить катушку
	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Катушка не подает леску	Трава намоталась на вал катушки с леской.	Остановите двигатель и очистите вал катушки с режущей леской.
	В катушке закончилась леска.	Заправьте новую леску.
	Леска запуталась на шпулке.	Распутайте леску или замените шпулку.
	Катушка с режущей леской загрязнилась.	Очистите шпулку и корпус катушки.
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы.	Извлеките катушку, отмотайте слипшуюся часть лески и перемотайте леску.
	Леска перекручена в процессе намотки.	Извлеките катушку, перемотайте леску.
	Из катушки выходит недостаточно лески.	Нажмите на нажимную головку и вытяните 10 см. лески из катушки.

- Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.
- Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.
- Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию машин и оборудования, проведение регламентных работ, регулировок и настроек, указанных в инструкции по эксплуатации, а так же диагностика, могут не относиться к гарантийным обязательствам, и как следствие подлежат оплате согласно действующим расценкам сервисного центра.

## 8. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН И УСЛОВИЯ

### Основные сведения об изделии:

Модель \_\_\_\_\_ Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель продавца: \_\_\_\_\_  
(подпись и фамилия)

Печать  
(штамп)  
торгующей  
организации

Дата продажи: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, изделие при продаже проверено, полностью укомплектовано и исправно, имеет надлежащий внешний вид.

\_\_\_\_\_  
(подпись и фамилия покупателя)

**Обязательно для заполнения при продаже изделия!**

### Уважаемый покупатель!

1. Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия, и выражаем признательность за Ваш выбор.
2. Надежная работа данного изделия в течение всего срока эксплуатации - предмет особой заботы наших сервисных центров. В случае возникновения каких-либо проблем в процессе эксплуатации изделия рекомендуем Вам обращаться только в сервисные центры, адреса и телефоны которых Вы сможете найти в Гарантийном талоне, узнать в магазине или на информационном сайте нашей Компании: <http://www.prorabtools.ru/services>
3. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.
4. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с инструкцией по его эксплуатации.
5. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
6. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон "О защите прав потребителей".
7. Гарантийные обязательства изготовителя действуют в рамках законодательства о защите прав потребителей, при использовании изделия исключительно для личных, семейных и домашних нужд. Гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на случаи использования изделия в целях осуществления предпринимательской деятельности, либо в связи с приобретением изделия в целях удовлетворения потребностей предприятий, учреждений, организаций.
8. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
9. Срок службы изделия – 5 лет.
10. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
11. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- Несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации изделия.
  - Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
  - Использования изделия в профессиональных целях и объемах.
  - Применения изделия не по назначению.
  - Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или другими бытовыми факторами.
  - Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
  - Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
  - Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
  - На принадлежности и запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, а также сменные режущие приспособления и механизмы: триммерные катушки, лески, ножи, их элементы натяжения и крепления.
  - На неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлекшей выход из строя мотора, выпрямителей, автоматических выключателей или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.
  - Перегрева изделия или несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.
  - Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
  - На расходные, быстроизнашивающиеся части (ведущая звездочка; резиновые амортизаторы, сальники и уплотнители; шестерня привода масляного насоса; храповое колесо и трос стартера, детали стартерной группы, фильтры, лента тормоза, пружина сцепления).
  - Механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса, крышки стартера и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками.
12. Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.
13. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.
14. Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию машин и оборудования, проведение регламентных работ, регулировок и настроек, указанных в инструкции по эксплуатации, а так же диагностика, могут не относиться к гарантийным обязательствам, и как следствие подлежат оплате согласно действующим расценкам сервисного центра.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты продукции или заменять ее, если дефекты не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией или ее хранения. Гарантийный ремонт инструмента производится изготовителем по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный – в специализированных ремонтных мастерских. Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения инструмента после его продажи.

Компания ООО «ПРОРАБ» ставит перед собой приоритетную задачу максимально удовлетворить потребности покупателей в бензо-, пневмо-, электроинструменте и расходном материале. Создавая ассортиментную линейку, мы ориентируемся в первую очередь на доступные цены при оптимальном уровне надежности. Вся выпускаемая продукция сделана в Китае и имеет все необходимые сертификаты соответствия.

Изготовитель: ООО «Чжэцзян Таотао Гарден Тулз»

Адрес: Китай, Провинция Чжэцзян, Округ Цзиньюнь, Синьминь Роуд, 6.

Импортер: ООО «ПРОРАБ» (Россия).

Юридический адрес: 111033, г. Москва, Золоторожский Вал, д. 32, стр. 2, офис 07 В.

Адрес для корреспонденции: 115114, г. Москва, Дербеневская набережная, д.11.

[www.prorabtools.ru](http://www.prorabtools.ru)

**Дата изготовления: 11.2014 г.**



Корешок отрывного гарантийного талона № 1

(краткое описание выполненных работ по устранению неисправностей)

(наименование сервисного центра)

«\_\_» \_\_ 200\_\_ г. «\_\_» \_\_ 200\_\_ г.

(дата приемки)

(дата выдачи)

(подпись представителя СП)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

**ОТРЫВНОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 1**



Импортер: ООО «ПРОРАБ» (Россия).  
Юридический адрес: 111033, г. Москва, Золоторожский Вал, д. 32, стр. 2, офис 07 В.  
Адрес для корреспонденции: 115114, г. Москва, Дербеневская набережная, д. 11

Наименование изделия \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

*Печать (штамп)  
торгующей  
организации*

Дата продажи «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Обязательно для заполнения при продаже изделия**

Корешок отрывного гарантийного талона № 2

(краткое описание выполненных работ по устранению неисправностей)

(наименование сервисного центра)

«\_\_» \_\_ 200\_\_ г. «\_\_» \_\_ 200\_\_ г.

(дата приемки)

(дата выдачи)

(подпись представителя СП)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

**ОТРЫВНОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 2**



Импортер: ООО «ПРОРАБ» (Россия).  
Юридический адрес: 111033, г. Москва, Золоторожский Вал, д. 32, стр. 2, офис 07 В.  
Адрес для корреспонденции: 115114, г. Москва, Дербеневская набережная, д. 11

Наименование изделия \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

*Печать (штамп)  
торгующей  
организации*

Дата продажи «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Обязательно для заполнения при продаже изделия**

Фамилия и инициалы покупателя \_\_\_\_\_

Адрес покупателя \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Конт. телефон \_\_\_\_\_

Дата приемки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_ г.

Выполненные работы по \_\_\_\_\_  
устранению \_\_\_\_\_  
неисправностей \_\_\_\_\_

Дата выдачи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_ г.

Подпись представителя СЦ \_\_\_\_\_ *Печать (штамп)  
сервисного центра*

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

Фамилия и инициалы покупателя \_\_\_\_\_

Адрес покупателя \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Конт. телефон \_\_\_\_\_

Дата приемки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_ г.

Выполненные работы по \_\_\_\_\_  
устранению \_\_\_\_\_  
неисправностей \_\_\_\_\_

Дата выдачи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_ г.

Подпись представителя СЦ \_\_\_\_\_ *Печать (штамп)  
сервисного центра*

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

**Список авторизованных сервисных центров:**

\* В список уполномоченных сервисных центров могут быть внесены изменения.

Информацию по действующим авторизованным сервисным центрам (наименование, адрес и контактный телефон) Вы можете получить у продавца (торгующей организации) или на информационном сайте Компании в интернете по адресу: <http://www.prorabtools.ru/services>

• **Абакан**, ИП Подоплелова Т.И., ул. Итыгина 10 А, ряд 12, павильон 12.13, (3902) 28-58-15 • **Анапа**, ИП Долганов М.В., ул. Промышленная, д.13, 8918-261-54-10 • **Арсеньев**, ООО "Мастер Сервис", ул. Ломоносова-44, (42361)4-44-20 • **Барановичи**, ИП Гончарук В.Н., ул. Тельмана, д.175, рынок Алексеевский, павильон «Электроинструмент», 375(29)792-75-30 • **Барнаул**, ИП Федотов А.К., ул. Сельскохозяйственная, д.1, корпус "Б", (3852) 69-05-03 • **Барнаул**, ООО «Инструменты», ул. Мало-Тобольская, д.24, (3852) 39-88-81, 69-07-47, 22-94-92 • **Белгород**, ИП Горячих, ул. Буденного, д.3, 903-454-58-47 • **Бобруйск**, ОДО "ВИН", ул. Минская, д.102, (0225) 44-22-95, (0225)44-81-61 • **Брянск**, ИП Абраменко Д.П., ул. Литейная, дом.9, (920)830-18-47  
• **Великий Новгород**, ИП Гресько Э.И., пос. Григорово, ул. Тепличная, д.2, (8162) 74-67-54 • **Владивосток**, ООО "Сантехника", ул. Гамарника, 8а, (950) 295-54-42 • **Владимир**, ООО "ЭЛЕМЕНТ СЕРВИС", 2-й Почаевский пр-д, д.7, (4922) 37-03-06 • **Волгоград**, ООО "Приборсервис"/ИП Широков, ул. Коммуны, д.89, (8442) 98-58-88 • **Вологда**, ИП Алимов В.В., ул. Октябрьская, д.51, (8172) 50-52-85 • **Воронеж**, ИП Солощенко В.П., ул. Землячки, д.1, (473)233-22-87 • **Воронеж**, ООО "Элинс-Сервис", ул. Переверткина, д.16Б, (4732) 26-25-67, 37-93-93 • **Воронеж**, филиал ООО "ПРОРАБ", ул. Текстильщиков, 5«Б», (473)233-42-67 • **Воткинск**, ИП Соломонович А.В., пер. Школьный, д.2, 8-912-878-55-77 • **Гомель**, ЧП "Техносити", ул. Гагарина, д.20, (0232)74-90-44  
• **Гродно**, ИП Запасник, ул. Сосновая, д.7, 375(29)658-95-29, 375(29)880-95-29 • **Димитровград**, ИП Шубин, ул. Чайковского, д.3, (84235) 73811 • **(Екатеринбург) Арамилль**, ИП Нуриев, ул. Заветы Ильича, д.33 А, тел. (343)344-00-64 • **Ишим**, ИП Солодовникова Т.Е., ул. Советская, д.19, (34551) 51-138 • **Ижевск**, ООО "РЭМО" (кроме бензоинструмента), ул. Майская, д.30, (3412) 73-95-85, 72-72-76  
• **Ижевск**, СЦ «Гаечкин Ключ» (ИП Лебедева), ул. Воткинское шоссе, 146, (3412) 44-05-00 • **Иркутск**, ИП Красильников В.А., ул. Рабочего Штаба, д.110, (3952) 77-93-01 • **Казань**, ООО "ОКА-ИП", ул. Восстания, д.8 А, (843) 516-80-06 • **Казань**, "Лес Парк Сад", пос. Залесный, ул. Залесная 110, (843) 297-61-45 • **Калуга**, ИП Савченкова С.А., ул. Механизаторов, д.28, (953) 312-43-52 • **Калуга**, ООО "Звох", ул. Дзержинского д.58 корп. 2, (4842) 57-58-46, т/ф 79-50-60 • **Кемерово**, ООО "Сервисный центр Электра", ул. Абызова, д.12"А", (3842) 64-01-03 • **Киров**, ИП Деришев И.А., ул. Калинина, д.38, (8332) 57-29-89 • **Кисловодск**, ООО "ВЕТ", ул. 40 октября д.32, (87937) 7-77-89 • **Клинцы**, ИП Чешевой В.Н., ул. Займищенская, д.15 А, (48336) 4-77-40 • **Кострома**, ИП Снегирев Ю.С./Садовый мастер, ул. Никитская, 70А, 8-915-901-87-92 • **Краснодар**, филиал ООО "ПРОРАБ", ул. Новороссийская 216, (964)92-97-962  
• **Красноярск**, ООО "Инструмент Сервис", ул. Парашютная, д.15, (391) 261-98-99, 261-98-95 • **Курган**, ООО "Уралтехсервис", ул. Куйбышева, д.145, (912) 977-42-05 • **Курган**, ООО "Инструмент-Сервис", ул. Станционная, 64А, (3522) 41-55-27 • **Курск**, Деком-сервис, ул. Ленина, д.12, 8 (4712) 51-20-10, 51-02-01 • **Лида**, "Рембыттехсервис", ул. Победы, д.37, каб. 121, (029)966-01-18, (044)535-37-03 • **Липецк**, ИП Кольчев Ю.В., ул. Доватора д.14 оф.4, (4742) 37-71-34 • **Липецк**, ИП "Соболев", ул. Мичурина, д.46, (4742) 40-10-72 • **Магнитогорск**, ИП Твердов Д.С./Киловатт, Сиреневый пер., д.36 А, (3519) 41-21-21 • **Минск**, ИП Зыль А.Н., ул. Степанская д.37/2, 375(17)385-11-27; 375(29)668-56-64 • **Минск**, ООО "ТехноЗу", ул. Приытского, д.62, кор.5, (017) 363-95-71  
• **Минск**, ИП Краков Д.А., пер. Калинина, д.16, офис 359, 375(17) 284-92-32 • **Москва**, ООО "АСС-2", 1-й Котляковский пр-д, д.1, стр.60, (499) 500-40-94 (доб. 222, 212, 211), (495) 787-33-05 (доб. 222, 212, 211) • **Мурманск**, ООО Мурман-Инструмент", ул. Свердлова, д.9"Б", (8152) 31-35-96, 70-79-65 • **Нальчик**, ООО "ТРЭК", ул. Ахохова, д.190, (800) 700-9-703 • **Набережные Челны**, ИП Смирнов О.П., пос. Сидоровка, база "Закамье", склад 554, (8552) 70-85-58 • **Нижний Новгород**, ООО "Депато", ул. Авангардная, д.8А, (831)280-81-27  
• **Нижний Новгород**, филиал ООО "ПРОРАБ", ул. Баррикад, 1, (831) 282-00-67 • **Новоалтайск**, ООО "Маяк-Энерго", ул. Октябрьская, д.28, 902-998-11-72, (385-2) 69-11-72 • **Новомосковск**, ИП Бабкин, ул. Пушкина, д.8, (487-62) 29-7-47 • **Новосибирск**, ООО "Мастер СБТ", ул. Проспект Дзержинского дом 1/2, (8383) 363-87-60 • **Новосибирск**, ИП Чалков С.А., ул. Почтовый лог, д.1, (383) 256-11-80 • **Омск**, ИП Ситников Ю.А./Космос, Космический пр-т, д.97 А, кор.4, (3812) 57-04-57, 38-78-43 • **Орел**, ИП Долженков А.В., ул. Старо-Московская, д.7, (4862) 54-36-07 • **Оренбург**, ООО МастерДел, пер. Станочный, д.11, (3532) 90-74-30, 45-80-55 • **Пенза**, ИП Тюрина А.Л., ул. Центральная, д.1, (8412) 202-777 • **Пермь**, Лекар-Инструмент, ул. Дзержинского 17, (342) 237-15-60  
• **Петропавловск-Камчатский**, СЦ "МЕГАВОЛЬТ", ул. Академика Королева, д.65, (415-2)260-400 • **Прокопьевск**, ООО "Альфа", ул. Шишкина, д.39, (3846) 62-62-64 • **Ростов-на-Дону**, ООО "ЭИС" ЭлектроИнструментСервис, ул. Нансена, д.77, (863) 295-74-65  
• **Рубцов (Алтайский край)**, ИП Ветошкин, ул. Комсомольская, д.192, (38557)29356 • **Рузаевка (Респ. Мордовия)**, ИП Матявина И.Л., ул. Маяковского, 98А, (83451) 2-55-12 • **Самара**, ООО "Специалист", ул. Авроры, д.148А, (846) 267-33-33 • **Самара**, ООО "Самара Техсервис", ул. Товарная, д.70, (846) 931-24-63 • **Самара**, филиал ООО "ПРОРАБ", Самарская обл., Волжский р-н, п.г.т. Смышляевка, ул. Механиков, д.2, (846) 993-49-63 • **Санкт-Петербург**, ООО "Электродвижущая сила", ул. Чернышевского, д.15, (812) 572-30-20, 716-87-49 • **Саратов**, ИП Поздняков Р.Л., ул. Б.Садовая, д.248, (963) 114-00-90 • **Саратов**, ООО "Сервис Групп", ул. Астраханская д.43, стр.3, оф.4, 8-8452-50-52-38 • **Северодвинск**, ИП Варенбуд В.И., ул. Гагарина, д.12, (8184) 58-72-21, (8953) 930-68-65 • **Смоленск**, ИП Шульман А.И., 2-й Краснинский пер., д.14, (4812) 32-15-42 доб. 14 • **Сочи**, ИП Семенченко Т.В. (СЦ Триада-сервис), ул. Транспортная 78/8, 9654811305 • **Ставропольский край**, филиал ООО "ПРОРАБ", С. Верхнерусское, Ул. Батайская, д.3, (8652) 50-12-90 • **Старый Оскол**, ЗАО "АВАНТАЖ-ИНФОРМ", Микрорайон Лебединец, д.1 "А", (4725)24-62-27, 24-73-49 • **Тамбов**, ИП Поликашин, ул. Советская, д.119, (4752) 50-47-67 • **Томск**, ИП Брусицын, ул. Герцена д.72, (3822)522-910 • **Томск**, ИП Лазебный, пр. Академический 1а, (3822) 25-32-12, 21-04-80 • **Тула**, ООО "Каравай", ул. Скуратовская, д.121, (4872) 33-00-00, 33-00-30, 73-07-36  
• **Тюмень**, ООО "Спецтехника", ул. Республики, д.143, (3452) 31-03-11, 20-55-97, 97-01-40 • **Тюмень**, ООО "ЭлектроПрофи", ул. Алебашевская, 9а, ТЦ Перестройка+, павильон 9, (3452) 696-890, 696-891 • **Углич**, ИП Парфенов В.В./Техно-Центр, ул.Первомайская, д.3А, (48532) 2-21-51 • **Улан-Удэ**, ИП Михайлов Ф.М., ул. Крылова 3А, (3012)42-11-26, 8-924-777-65-29 • **Ульяновск**, филиал ООО "ПРОРАБ", пр-д Энергетиков, д.5, (8422) 58-45-15 • **Ульяновск**, ИП "Тюрина А.В.", ул. Брестская 78, 8422(263186)  
• **Усурийск**, ООО "Ближе к делу", ул.Пушкина, д.17, (924) 123-54-54 • **Уфа**, ИП Галиева Р.М., ул. Мингажева, 129 • **Уфа**, ООО "ДиС", ул. Силикатная, д.27, (347) 273-04-18 • **Уфа**, ИП Кабилов, ул. Богородская, д.57, (347) 246-02-07 • **Хабаровск**, ИП Сергеева Т.М., ул. Строительная, д.18 база "Магхабаровмет", (4212) 63-41-08 • **Чебоксары**, ООО "Спрут", ул. Хевешская, д.1 корп. А, (8352) 28-80-30  
• **Чебоксары**, ИП Васильев А.Ю., ул.Базовый проезд, д.8 Б, (8352) 57-39-62, 57-23-35 • **Челябинск**, филиал ООО "ПРОРАБ", ул. Танкостро, 177 а, склад №7, (351) 225-41-58 доб. 3324 • **Челябинск**, ООО "Инструмент Сервис", ул. Молодогвардейцев, д.7, (351) 267-50-01, 267-50-04 • **Челябинск**, ИП Хасанова, Свердловский тракт, д.12, оф.27, (351) 282-09-59 (57) • **Череповец**, ООО "ЭлектороТехСеть", ул.Металлистов 5, (921) 136-40-17 • **Ярославль**, ООО Бигам, ул. Выставочная, д.12, (4852) 61-00-29, 73-76-02